

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท ดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัท”) ซึ่งเป็นบริษัทฯ ในเครือบริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือชื่อเดิมคือ บริษัท เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ที่จะพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 โดยเป็นนิคมอุตสาหกรรมที่อยู่ภายใต้การร่วมดำเนินการระหว่างบริษัทฯ และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 จำกัด เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา และได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ทส. 1010.3/6904 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2563

ต่อมาบริษัทฯ ได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 เป็นลำดับดังต่อไปนี้

(1) บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 (ครั้งที่ 1) และได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5102.3.1/2680 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564 ซึ่งเป็นการขอปรับเปลี่ยนและสลับตำแหน่งการใช้ประโยชน์พื้นที่ระหว่างสถานีไฟฟ้าย่อยกับพื้นที่อุตสาหกรรม

(2) บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 (ครั้งที่ 2) และได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก.5103.3.1/523 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 โดยมีประเด็นหลักที่ขอเปลี่ยนแปลง 3 ประเด็นคือ (1) การขอปรับเปลี่ยนและสลับตำแหน่งการใช้ประโยชน์พื้นที่ระหว่างพื้นที่อุตสาหกรรม/พื้นที่ระบบสาธารณูปโภคกับพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน (2) ขอปรับปรุงการจัดสรรที่ดินสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมจากการจัดสรรในลักษณะที่ดินแปลงใหญ่แบ่งเป็นแปลงย่อย และ (3) ขอปรับปรุงระบบโครงข่ายถนนภายในพื้นที่นิคมฯ เพื่อใช้ในการรองรับการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เปลี่ยนแปลงไป โดยการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในประเด็นดังกล่าวไม่ส่งผลให้ขนาดพื้นที่โดยรวมของโครงการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมคือ 1,281.36 ไร่

(3) บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 (ครั้งที่ 3) และได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก.5103.3.1/3248 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2565 (แสดงดังภาคผนวก ก)

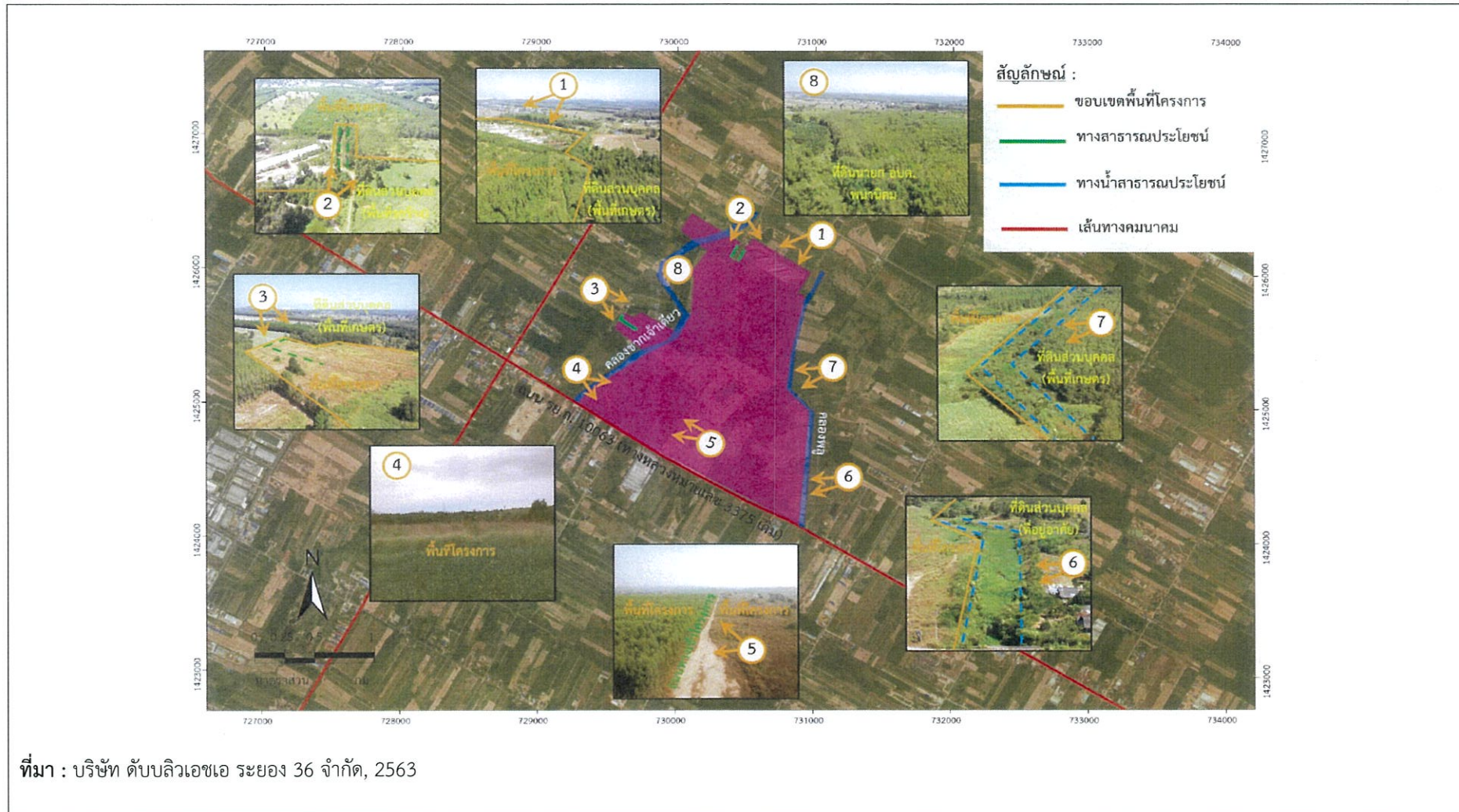
ประเด็นหลักในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้มี 3 ประเด็น คือ (1) การขอปรับเปลี่ยนจากพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไปบางส่วนมาเป็นพื้นที่พาณิชยกรรม ที่พักอาศัย และสำนักงานเพื่อจำหน่าย (2) การขอปรับเปลี่ยนและสลับตำแหน่งการใช้ประโยชน์พื้นที่ระหว่างพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไปกับพื้นที่สีเขียวจำนวน 2 บริเวณ และ (3) ขอปรับปรุงลักษณะการจัดสรรที่ดินแปลงย่อยสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อให้การใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการมีความสอดคล้องกับแผนการพัฒนาของกลุ่มลูกค้าที่สนใจเข้ามาตั้งโรงงานอุตสาหกรรมภายในพื้นที่โครงการ โดยการดำเนินการข้างต้นจะไม่ส่งผลให้ขนาดพื้นที่โดยรวมของโครงการเปลี่ยนแปลงจากเดิมคือ 1,281.36 ไร่ รวมถึงไม่ส่งผลให้พื้นที่สำนักงานนิคมฯ และพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคเปลี่ยนแปลงจากเดิมคือ 1.25 และ 167.18 ไร่ ตามลำดับ แต่จะส่งผลให้พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไปในภาพรวมลดลงจาก 982.58 และ 947.99 (ลดลง 34.59 ไร่) พื้นที่พาณิชยกรรม ที่พักอาศัย และสำนักงานเพิ่มขึ้น 34.39 ไร่ (เดิมไม่มีการจัดสรรพื้นที่ส่วนนี้) และพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้นจาก 130.35 ไร่ เป็น 130.55 ไร่ (เพิ่มขึ้น 0.20 ไร่) ดังนั้น การขอเปลี่ยนแปลงครั้งนี้จึงถือได้ว่าไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในด้านการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการด้านความปลอดภัย โดยยังคงเทียบเท่ากับที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฉบับเดิม เนื่องจากโครงการมีสัดส่วนของพื้นที่อุตสาหกรรมลดลงเมื่อเทียบกับการจัดสรรพื้นที่เดิม

เพื่อตระหนักถึงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 จำกัด จึงมอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-204 (สาขากรุงเทพมหานคร) และทะเบียนเลขที่ ว-225 (สาขาระยอง) ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก.17025:2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของนิคมฯ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 จำกัด ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 จำกัด ตั้งอยู่ติดทางหลวงหมายเลข 3375 กม.11+000 ในเขตตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง (ดังรูปที่ 1.2-1) มีพื้นที่โครงการประมาณ 1,281.36 ไร่ สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่มีดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ พื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่รกร้างว่างเปล่า
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ ทางน้ำสาธารณะประโยชน์ (คลองซากเจ้าเดี้ยว) และพื้นที่เกษตรกรรม
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ ทางน้ำสาธารณะประโยชน์ (คลองพลู) และพื้นที่เกษตรกรรม
ทิศใต้	ติดต่อกับ ถนน รย.ถ. 10063 (ทางหลวงหมายเลข 3375 เดิม)



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ และสภาพโดยรอบบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

1.3 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.3.1 ผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน

โครงการมีพื้นที่โดยรวม 1,281.36 ไร่ โครงการจะทำการปรับสภาพพื้นที่สำหรับรองรับการก่อสร้างเป็นพื้นที่โรงงานตามกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมถึงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ระบบถนน ไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบรวบรวมน้ำฝนและป้องกันน้ำท่วม ระบบผลิตน้ำประปา และระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง เป็นต้น เพื่อรองรับความต้องการของโรงงานอุตสาหกรรมตามกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเข้ามาดำเนินการในอนาคต ทั้งนี้ โครงการได้ออกแบบจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยแยกตามลักษณะกิจกรรมของพื้นที่นั้นๆ สำหรับสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละประเภทแสดงดังตารางที่ 1.3-1 และผังรูปที่ 1.2-1 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) พื้นที่อุตสาหกรรม

โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม ทั้งหมด 947.99 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 73.98 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยโครงการได้แบ่งพื้นที่อุตสาหกรรมออกเป็นแปลงขนาดต่างๆ ทั้งขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถเลือกสรรพื้นที่ได้ตามความต้องการและเหมาะสมกับโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้ง ได้แก่ พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป มีขนาดพื้นที่รวม 926.98 ไร่ พื้นที่อุตสาหกรรมสำหรับระบบผลิตน้ำประปา ขนาดพื้นที่ 11.01 ไร่ และพื้นที่อุตสาหกรรมสำหรับสถานีไฟฟ้าย่อย ขนาดพื้นที่ 10.00 ไร่

2) พื้นที่พาณิชยกรรม ที่พักอาศัย และสำนักงานเพื่อจำหน่าย

โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่พาณิชยกรรม ที่พักอาศัย และสำนักงานเพื่อจำหน่าย เพื่อจัดสรรพื้นที่รองรับการขยายตัวของกลุ่มธุรกิจต่างๆ อันเนื่องมาจากการพัฒนาอุตสาหกรรมในนิคมฯ ซึ่งมีพื้นที่รวม 34.39 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 2.68 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

3) พื้นที่สำนักงานนิคมฯ

โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำนักงานนิคมฯ เพื่อจัดสรรพื้นที่ไว้สำหรับก่อสร้างอาคารสำนักงาน ซึ่งมีพื้นที่รวม 1.25 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.10 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

4) พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค

โครงการได้จัดเตรียมเป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรเพื่ออำนวยความสะดวกในด้านระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการหรือโรงงานที่เข้ามาตั้งในพื้นที่ของโครงการประกอบด้วย ถนนและระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางและบ่อบำบัดน้ำทิ้ง และบ่อบำบัดน้ำฝนมีพื้นที่รวม 167.18 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 13.05 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

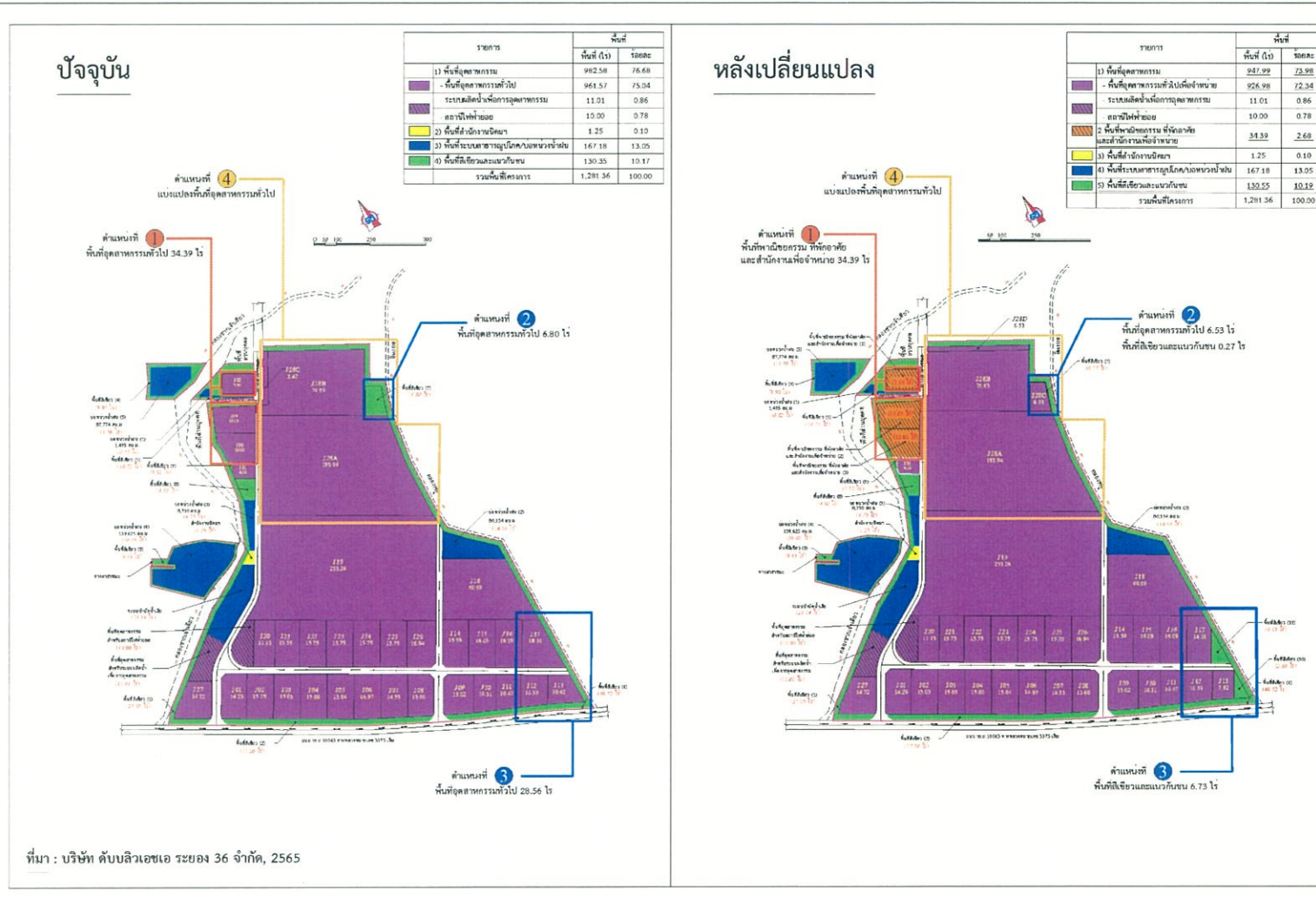
5) พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน

โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน มีขนาด 130.55 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 10.19 ของพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ โครงการจะทำการปลูกไม้ยืนต้น เช่น สนประดิพัทธ์ โอศกอินเดีย มะฮอกกานี เป็นต้น

ตารางที่ 1.3-1 สัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

ประเภทการใช้ประโยชน์พื้นที่	พื้นที่ทั้งหมด	
	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 3)	
	พื้นที่ (ไร่)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1) พื้นที่อุตสาหกรรม	947.99	73.98
- พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไปเพื่อจำหน่าย	926.98	72.34
- ระบบผลิตน้ำเพื่อการอุตสาหกรรม (ภายใต้บริษัทฯ ในเครือ)	11.01	0.86
- สถานีไฟฟ้าย่อย	10.00	0.78
2) พื้นที่พาณิชยกรรม ที่พักอาศัย และสำนักงานเพื่อจำหน่าย	34.39	2.68
3) พื้นที่สำนักงานนิคมฯ	1.25	0.10
4) พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	167.18	13.05
- ถนนและระบบระบายน้ำ	78.25	6.11
- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง	21.14	1.65
- บ่อบำบัดน้ำฝน	67.79	5.29
* บ่อบำบัดน้ำฝน บ่อที่ 1	0.87	0.07
* บ่อบำบัดน้ำฝน บ่อที่ 2	14.58	1.14
* บ่อบำบัดน้ำฝน บ่อที่ 3	4.73	0.37
* บ่อบำบัดน้ำฝน บ่อที่ 4	36.05	2.81
* บ่อบำบัดน้ำฝน บ่อที่ 5	11.56	0.90
5) พื้นที่สีเขียวและแนวป้องกัน	130.55	10.19
รวม	1,281.36	100.00

ที่มา : บริษัท ดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 จำกัด, 2565



รูปที่ 1.3-1 ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ครั้งที่ 3)

1.4 ประเภทของกลุ่มอุตสาหกรรม

โครงการได้พิจารณาถึงมลพิษหลักจากกิจกรรมของกลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ ที่จะเข้ามาตั้ง ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่มุ่งจะรวมกลุ่มอุตสาหกรรม ซึ่งหมายถึงการรวบรวมกลุ่มอุตสาหกรรมประเภทเดียวกัน หรืออุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกันไว้ในเขตเดียวกัน เพื่อผลประโยชน์ร่วมกันทางด้านเศรษฐกิจ และเกิดการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกันอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมถึงการถ่ายทอดเทคโนโลยีระหว่างกัน โดยมีแนวคิดในการรวมกลุ่มอุตสาหกรรมเพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกในระยะยาว อย่างไรก็ตาม การกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายแต่ก็ไม่อยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้งก็สามารถดำเนินการพิจารณาให้เป็นไปตามความเหมาะสม ซึ่ง กนอ. จะเป็นผู้กำหนดอีกครั้ง ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการคัดเลือกโรงงานที่เข้าตั้งในพื้นที่โครงการ ดังนี้

- กรณีที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมประเภทของอุตสาหกรรมที่อนุญาตให้เข้าดำเนินการ นอกเหนือจากประเภทที่กำหนดให้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงเสนอต่อ สผ. พิจารณาเห็นชอบก่อนอนุญาตให้เข้ามาประกอบกิจการ
- กรณีที่โรงงานมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะหรือกระบวนการผลิตหรือขยายโรงงานเจ้าของโรงงาน จะต้องขออนุญาตต่อ กนอ. เพื่อพิจารณาอนุญาตตามขั้นตอนก่อนดำเนินการ

1.4.1 หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

แนวคิดที่ใช้ในการกำหนดประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการจะพิจารณาจากกลุ่มอุตสาหกรรมตามบัญชีประเภทกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) และประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก ซึ่งมีการจัดตั้งโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) มีเป้าหมายหลักในการเติมเต็มภาพรวมในการส่งเสริมการลงทุนซึ่งจะเป็นการยกระดับอุตสาหกรรมของประเทศเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยการสร้างโครงข่ายคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ที่สมบูรณ์ในพื้นที่เป้าหมายนำร่องใน 3 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ประกอบด้วย อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ กลุ่มอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ กลุ่มอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร กลุ่มอุตสาหกรรมหุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม กลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล และกลุ่มอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเบาและเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่ก่อให้เกิดมลพิษต่ำ รวมถึงได้พิจารณากลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายตามแนวโน้มความต้องการของตลาดในปัจจุบันภายในประเทศ และประเทศข้างเคียง โดยทั้งนี้ โครงการได้คำนึงถึงความเสี่ยงพหุและศักยภาพของระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง รวมทั้งมลพิษหลักจากกิจกรรมของกลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ ที่จะเข้ามาตั้งด้วย โดยเกณฑ์การคัดเลือกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ของโครงการมีดังนี้

1) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายแต่ละประเภทที่โครงการกำหนดนั้น สามารถใช้ระบบสาธารณูปโภคที่โครงการจะจัดเตรียมไว้ให้ร่วมกัน โดยโครงการได้เชื่อมโยงเครือข่ายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ไว้อย่างทั่วถึงในพื้นที่โครงการ

2) โรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาดำเนินการ โครงการได้พิจารณาประเภทของโรงงาน โดยมีหลักเกณฑ์ประกอบการพิจารณาหลายประการ เช่น ไม่รับโรงงานประเภทที่ก่อมลพิษร้ายแรงเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ ดังนั้น โรงงานที่จะได้รับการอนุญาตให้เข้ามาตั้งได้จะเป็นอุตสาหกรรมที่พิจารณาแล้วว่าไม่ก่อให้เกิดมลพิษร้ายแรง และมีระบบการจัดการมลพิษของโรงงานด้านอากาศและกลิ่นรบกวน ไม่รับโรงงานอุตสาหกรรมที่มีน้ำเสียทางอินทรีย์/เคมีที่ไม่มีระบบบำบัดอย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำเสียที่ระบายสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่โครงการกำหนดได้

1.4.2 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

1) อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และประกอบรถยนต์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และประกอบรถยนต์

เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่ผลิตหรือประกอบรถยนต์และผลิตอุปกรณ์ หรือส่วนประกอบภายในรถยนต์ ตลอดจนอุตสาหกรรมต่อเนื่องการประกอบยานยนต์ เช่น โรงงานผลิตรถยนต์ โรงงานผลิตรถจักรยานยนต์ และโรงงานรถบรรทุกขนาดเล็ก โรงงานการผลิตตัวถังและโครงตัวถัง โรงงานผลิตเครื่องจักรกลทางการเกษตร โรงงานผลิตส่วนประกอบภายในและเครื่องตกแต่ง โรงงานผลิตเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังโรงงานผลิตอุปกรณ์และระบบของยานยนต์ เช่น ระบบขับเคลื่อนและล้อ ระบบพวงมาลัย ระบบห้ามล้อ เป็นต้น การผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ยานยนต์อื่นๆ ตลอดจนอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนได้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง มีการส่งออกยานยนต์และชิ้นส่วนไปจำหน่ายต่างประเทศ และกำลังพัฒนาไปสู่การเป็นฐานการผลิตรถยนต์เพื่อส่งออกที่สำคัญในภูมิภาคจากการเข้ามาลงทุนของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ระดับโลก โดยใช้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตเพื่อการส่งออก

2) อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์

ลักษณะเป็นอุตสาหกรรมที่ผลิตและประกอบอุปกรณ์และอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งโครงการจะคัดเลือกอุตสาหกรรมที่มีกระบวนการผลิตเป็นการนำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มาประกอบภายในโรงงาน ลักษณะเป็น Assembly Line Industrial Plant เช่น การประกอบชิ้นส่วนของเครื่องคอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยสั่งซื้อชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากโรงงานอื่นหรือจากบริษัทในเครือมาประกอบกับโครงสร้าง (Housing) ที่ผลิตเอง สำหรับตัวอย่างของอุตสาหกรรมประเภทนี้ เช่น อุตสาหกรรมผลิต/ประกอบ Cathode Ray Tubes เป็นต้น

3) อุตสาหกรรมเหล็กชั้นกลางและชั้นปลาย

กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมเหล็กมีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของภาคธุรกิจดังกล่าว โครงการจึงได้กำหนดให้กลุ่มเป้าหมายอุตสาหกรรมเหล็กชั้นกลางและชั้นปลายเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมภายในพื้นที่ด้วย ซึ่งกระบวนการผลิตโดยส่วนใหญ่จะเป็นการนำเศษเหล็กมาหลอมและปรับปรุงคุณสมบัติเพิ่มผลิตเป็นเหล็กประเภทต่างๆ สำหรับอุตสาหกรรมเหล็กชั้นปลายเป็นการนำเหล็กชั้นกลางมาผ่านกระบวนการรีดร้อน รีดเย็น รีดซ้ำ หล่อ/ตีขึ้นรูป เพื่อใช้งานเฉพาะด้านตามความต้องการของตลาดให้แก่อุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ เช่น ก่อสร้างยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และเฟอร์นิเจอร์ เป็นต้น

นอกจากนี้ โครงการตรวจสอบกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กชั้นกลางและชั้นปลาย พบว่า ไม่ขัดแย้งกับอุตสาหกรรมห้ามตั้งตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. 2560 ซึ่งห้ามเพียงการประกอบกิจการเกี่ยวกับการถลุง หลอม หรือผลิตเหล็ก หรือเหล็กกล้าในขั้นต้น อย่างไรก็ตาม ภายหลังมีราชกิจจานุเบกษาประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 ทั้งนี้ อุตสาหกรรมเหล็กชั้นกลางและชั้นปลาย ไม่ขัดแย้งกับกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้งของโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ประเภท ขอ. เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ กิจการวิจัยและพัฒนา และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษตะวันออก

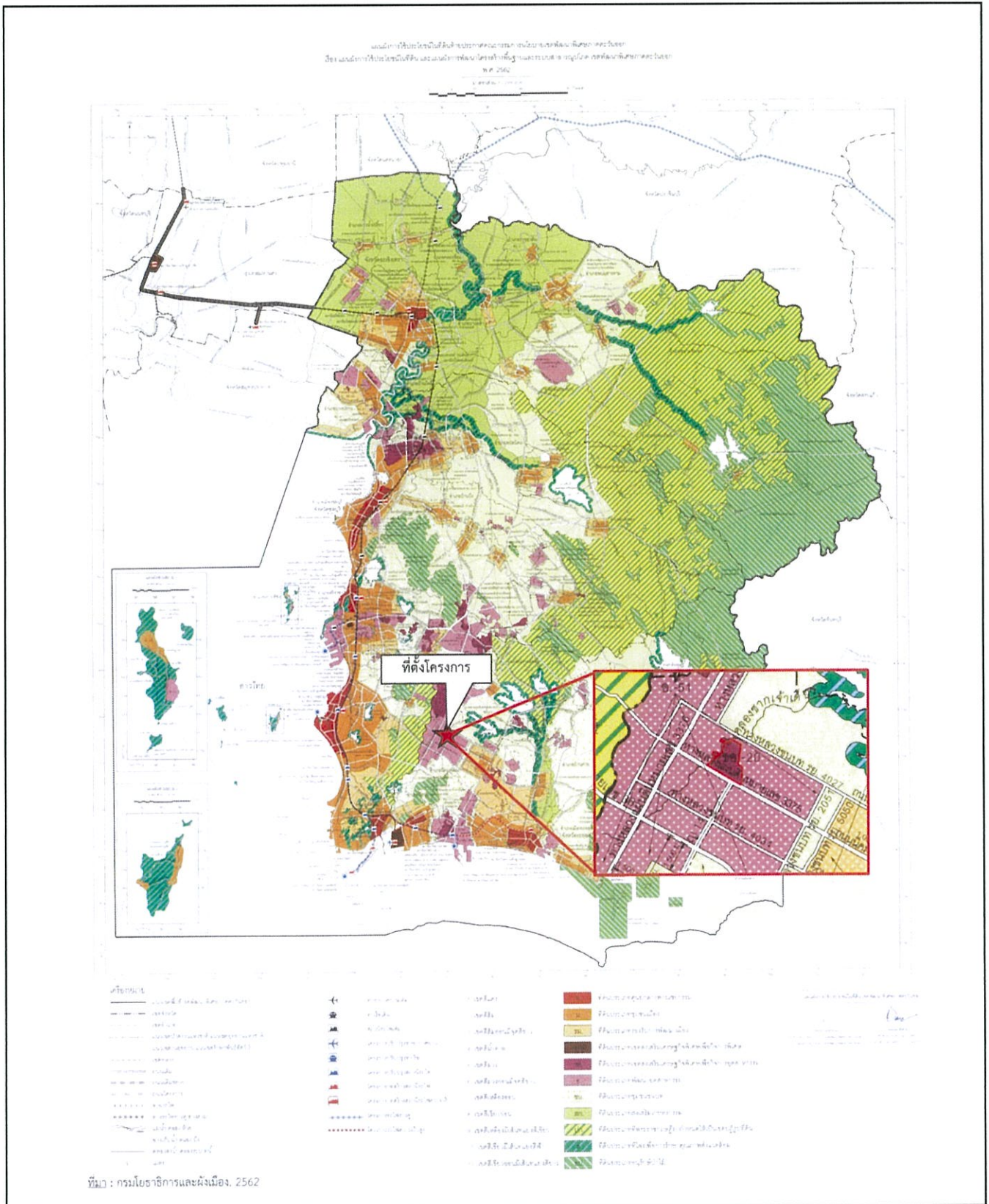
4) อุตสาหกรรมผลิตวัสดุก่อสร้าง

ปัจจุบันธุรกิจก่อสร้างมีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น โครงการจึงได้กำหนดให้อุตสาหกรรมผลิตวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับภาคอสังหาริมทรัพย์เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายหลักของโครงการด้วย สำหรับตัวอย่างของอุตสาหกรรมประเภทนี้ เช่น อุตสาหกรรมเครื่องสุขภัณฑ์ และกระเบื้องปูผนัง เป็นต้น

5) อุตสาหกรรมแบตเตอรี่ หรือเซลล์เก็บประจุไฟฟ้าที่ไม่มีกระบวนการหลอมตะกั่ว และไม่รับประเภทที่เป็นแผ่นธาตุ

อุตสาหกรรมแบตเตอรี่ในประเทศไทยแบตเตอรี่เป็นสินค้าจำเป็นต่อชีวิตประจำวัน ทั้งนี้เพราะแบตเตอรี่สามารถใช้งานได้กว้างขวาง เช่น เป็นแหล่งกำเนิดพลังงาน ให้แสงสว่างในครัวเรือน หรือใช้ส่งสัญญาณในเวลากลางคืน ตลอดจนใช้เป็นชิ้นส่วนประกอบจำเป็นในยานพาหนะและระบบโทรคมนาคมและฐานข้อมูลของโลก จำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่ จึงทำให้มีการใช้แบตเตอรี่กันอย่างแพร่หลายและมีหลายประเภท ตั้งแต่แบตเตอรี่ทั่วไปที่ใช้เทคโนโลยีขั้นต่ำในการผลิตจนถึงแบตเตอรี่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ตามประเภทการใช้งาน ปริมาณและมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกอุตสาหกรรมยานยนต์ เป็นต้น

ทั้งนี้ การประกอบกิจการถ่านไฟฉายหรือแบตเตอรี่ เป็นอุตสาหกรรมห้ามตั้งตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. 2560 อย่างไรก็ตาม ภายหลังมีราชกิจจานุเบกษา ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 โดยใช้บังคับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ภายในแนวเขตตามแผนที่ที่แสดงท้ายประกาศ แสดงดังรูปที่ 1.4-1 ดังนั้น พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม (ขอ.) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การอยู่อาศัย เกษตรกรรมสถาบันราชการ การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ กิจการวิจัยและพัฒนา และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม ซึ่งไม่มีการห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการประกอบกิจการผลิตถ่านไฟฉายหรือแบตเตอรี่



รูปที่ 1.4-1 ที่ตั้งโครงการในผังการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศฯ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

6) อุตสาหกรรมหุ่นยนต์

การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรมในปัจจุบันนี้ หุ่นยนต์ได้เข้ามามีบทบาทสำคัญมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด โดยคาดว่าอีก 2-3 ปีข้างหน้า ความต้องการใช้หุ่นยนต์ทั่วโลก มีโอกาสจะเพิ่มสูงขึ้นเกือบ 2 เท่า ซึ่งเป็นผลมาจากพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนไป ประกอบกับภาวะการขาดแคลนแรงงานของภาคอุตสาหกรรมยังคงเป็นปัญหาที่ต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ขณะเดียวกันภาวะการแข่งขันทางธุรกิจที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น ทำให้ต้องพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันผ่านการเพิ่มผลิตภาพอย่างต่อเนื่อง การก้าวสู่การเป็นผู้ผลิตหุ่นยนต์บริการซึ่งมีความเป็นไปได้มากกว่า จากแนวโน้มการเข้าสู่ยุคสังคมผู้สูงอายุ อีกทั้ง ภาคอุตสาหกรรมไทยก็เริ่มมีการขยายตัวไปสู่ภาคบริการมากขึ้น

7) อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต

เป็นการผลิตรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า และมีความยั่งยืน ชาญฉลาด สามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และขับเคลื่อนได้แบบดิจิทัล รถยนต์จะสามารถขับเคลื่อนได้ด้วยตัวของมันเองในโหมดขับอัตโนมัติเพื่อนำผู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการ ซึ่งจะกลายเป็นทางเลือกที่ปลอดภัยและสะดวกสบาย ปัจจุบันผู้ผลิตรถยนต์และผู้ผลิตชิ้นส่วนกำลังค้นหาแนวคิดและเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อพัฒนาโซลูชันที่สามารถแก้ไขความท้าทายต่างๆ ให้บรรลุวิสัยทัศน์ที่ตั้งไว้ และช่วยให้การผลิตรถยนต์มีความยั่งยืน ปลอดภัย และสะดวกสบายมากขึ้น

8) อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์

เป็นอีกอุตสาหกรรมที่ประเทศไทยมีความได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ จึงเป็นอุตสาหกรรมสำคัญที่ช่วยสนับสนุนอุตสาหกรรมอื่นๆ ส่วนอุตสาหกรรมการบินเป็นอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะโตเร็วที่สุดในกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ โดยด้านการผลิตและซ่อมบำรุงคาดว่าจะมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ 3.4 ขณะที่ด้านการขนส่งทางอากาศคาดว่าจะเติบโตร้อยละ 2.8 ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมใหม่ที่ประเทศไทยยังไม่มี ดังนั้น จึงต้องพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งและการบินแบบครบวงจร ทั้งหมดนี้ เพื่อพัฒนาและต่อยอดศักยภาพให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong subregion-GMS)

9) อุตสาหกรรมบริการสาธารณูปโภคสนับสนุน

เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่อยู่นอกเหนือจากกลุ่มอื่นๆ ที่กล่าวไว้ข้างต้นและเป็นอุตสาหกรรมส่งเสริมการผลิตซึ่งไม่อยู่ในข่ายประเภทอุตสาหกรรมที่ห้ามตั้ง ได้แก่ อุตสาหกรรมสนับสนุนการผลิตที่เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายของบริษัทฯ เช่น อุตสาหกรรมเกี่ยวกับโลจิสติกส์และศูนย์กระจายสินค้า อุตสาหกรรมผลิตหรือจำหน่ายก๊าซเพื่อใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น

1.4.3 กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ห้ามตั้ง

ประเภทและชนิดของโรงงานอุตสาหกรรมที่โครงการจะไม่พิจารณาเข้ามาตั้งในพื้นที่ โดยพิจารณาจากกลุ่มอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษสูงและกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดระยอง พ.ศ. 2560 ประกอบด้วย

- 1) โรงงานพอกย้อม
- 2) โรงงานพอกหนัง
- 3) โรงงานผลิตเยื่อกระดาษที่มีกระบวนการต้มและพอก
- 4) โรงงานผลิตและบรรจุยาฆ่าแมลง
- 5) โรงงานที่มีส่วนผลิตโซดาไฟด้วยวิธีใช้เซลล์ปรอท
- 6) โรงงานหลอมตะกั่วที่ใช้แล้ว
- 7) โรงงานผลิตซ่อมแซมและดัดแปลงวัตถุระเบิด
- 8) โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์
- 9) โรงงานผลิตถ่านไฟฉาย ผลิตแบตเตอรี่ที่มีกระบวนการหลอมตะกั่ว
- 10) โรงงานที่รับซื้อหม้อแบตเตอรี่เก่านำมาแยกตะกั่วเพื่อหลอมใหม่หรือหลอมรวมกัน
- 11) โรงงานที่มีกระบวนการชุบเป็นขั้นตอนหลักของกระบวนการผลิต
- 12) โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ โรงไฟฟ้าชีวมวล และโรงไฟฟ้าถ่านหิน
- 13) การประกอบกิจการไม้ บด หรือย่อยหิน
- 14) การประกอบกิจการเกี่ยวกับกระดูกสัตว์ กิจการผลิตภัณฑ์แปรรูปจากกระดูกสัตว์
- 15) การประกอบกิจการอุตสาหกรรมคลอ-แอลคาไลน์ (Chlor-alkaline Industry) ที่ใช้โซเดียมคลอไรด์ (NaCl) เป็นวัตถุดิบในการผลิตโซเดียมคาร์บอเนต (Na_2CO_3) โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กรดไฮโดรคลอริก (HCl) คลอรีน (Cl_2) โซเดียมไฮโปคลอไรด์ (NaOCl) และปูนคลอรีน (Bleaching Powder)
- 16) การประกอบกิจการการผลิตปุ๋ยเคมีโดยกระบวนการทางเคมี
- 17) การประกอบกิจการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมและการแยกก๊าซธรรมชาติ
- 18) การประกอบกิจการเกี่ยวกับการถลุง หลอม หรือผลิตเหล็ก หรือเหล็กกล้าในขั้นต้น (Iron and Steel Basic Industries)
- 19) การประกอบกิจการเกี่ยวกับการถลุง หรือหลอมโลหะในขั้นต้น ซึ่งมีไม่ใช่เหล็ก หรือเหล็กกล้า (Non-Ferrous Metal Basic Industries) โรงงานถลุงหรือหลอมโลหะขั้นต้น
- 20) โรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม

1.5 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

1.5.1 การใช้น้ำและแหล่งน้ำใช้

ช่วงก่อสร้าง

การใช้น้ำในช่วงก่อสร้างโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การใช้น้ำเพื่ออุปโภค-บริโภค ของคนงานก่อสร้างและการใช้น้ำในกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งการก่อสร้างคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 36 เดือน ในการก่อสร้างซึ่งมีรายละเอียดในการใช้น้ำดังนี้

1) ปริมาณการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเพื่อการอุปโภค-บริโภค คาดว่าจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 150 คน ทั้งนี้ ในการดำเนินการก่อสร้างจะไม่มีคนงานก่อสร้างเข้ามาพักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ สำหรับการคาดการณ์ปริมาณความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเพื่อการอุปโภค-บริโภค คำนวณมาจากอัตราการใช้น้ำในการดำรงชีวิตของคนงานก่อสร้าง เท่ากับ 70 ลิตร/คน/วัน (ธงชัย พรรณสวัสดิ์, 2554) ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค ประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) ปริมาณการใช้น้ำเพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง ปริมาณการใช้น้ำจะมีการเปลี่ยนแปลงไปตามกิจกรรมการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เป็นน้ำใช้ในการบ่มคอนกรีต คาดว่าจะมีปริมาณการใช้น้ำเพื่อกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน

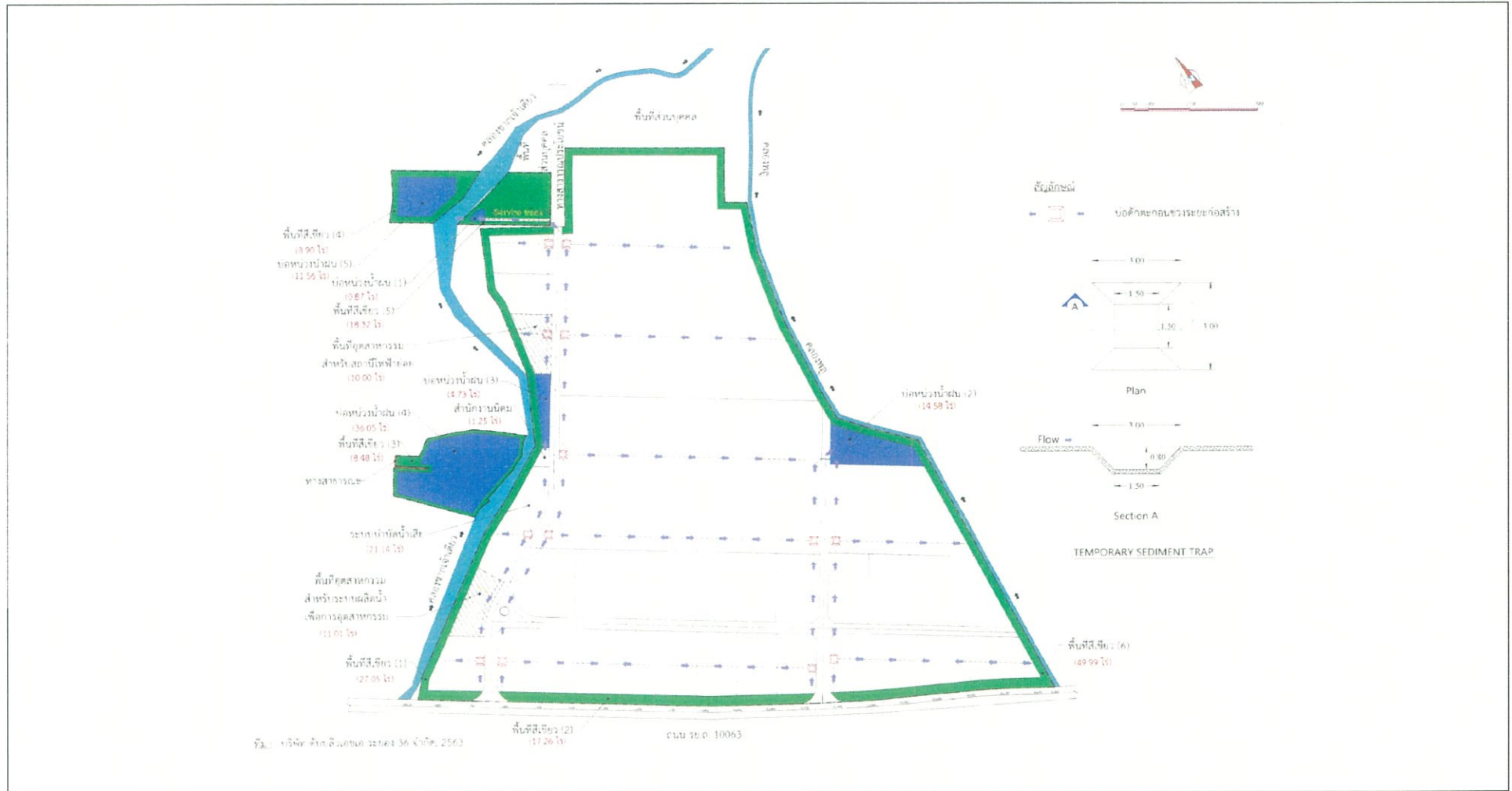
ดังนั้น ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำสูงสุดเพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง และปริมาณน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง ประมาณ 20.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยแหล่งน้ำใช้ในช่วงก่อสร้างนั้น โครงการได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างหาน้ำสะอาดมาเก็บไว้ในพื้นที่สำรองไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการ ส่วนน้ำดื่มของคนงานก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด หรือถ้ามามีเตรียมไว้ตามจุดพักผ่อนต่างๆ ให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง

1.5.2 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ช่วงก่อสร้าง

การก่อสร้างจะใช้เวลาประมาณ 36 เดือน โดยในช่วงก่อสร้างจะมีการปรับถมพื้นที่บางส่วน ซึ่งอาจทำให้สภาพการระบายน้ำในพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไปจนเกิดการไหลบ่า หรือการชะล้างพังทลายของดินจากการก่อสร้างได้ โครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราว และหากพื้นที่ใดมีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง โครงการจะปลูกหญ้าคลุมดินหรือตาดคอนกรีตชั่วคราวบริเวณที่มีการกัดเซาะหรือพังทลายของดินลงสู่ทางน้ำสาธารณะ รวมทั้งจะไม่ทำการก่อสร้างในช่วงเวลาที่ฝนตก

อย่างไรก็ตาม โครงการได้วางแผนก่อสร้างระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในช่วงแรกของการก่อสร้าง ซึ่งภายหลังการสร้างระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำแล้วเสร็จ โครงการจะมีการรวบรวมน้ำฝนและใช้บ่อหน่วงน้ำในการเก็บน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ ก่อนระบายออกสู่คลองพลูและคลองชากเจ้าเดียวต่อไป โดยโครงการจะมีการขุดบ่อหน่วงน้ำฝนในช่วงเดือนที่ 3 ของการก่อสร้างโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง โดยจะจัดให้มีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวในแนวเดียวกับระบบระบายน้ำในถาวรในอนาคต รวมทั้ง จัดให้มีบ่อดักตะกอนดินขนาดประมาณ 4 ลูกบาศก์เมตร อยู่กระจายเป็นระยะตามรางระบายน้ำในชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนในแต่ละบริเวณและดักตะกอนดินที่ปะปนมากับน้ำฝน ตำแหน่งบ่อดักตะกอนและภาพตัดขวางบ่อ แสดงดังรูปที่ 1.5-1 โดยน้ำส่วนใสด้านบนที่แยกตะกอนดินออกแล้ว โครงการจะมีการนำกลับไปใช้ประโยชน์โดยการรดน้ำถนน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และใช้ประโยชน์อื่นๆ ต่อไป น้ำส่วนที่เหลือจากการนำไปใช้ประโยชน์จะรวบรวมลงสู่บ่อหน่วงน้ำฝน บ่อที่ 1 และบ่อที่ 2 เมื่อมีปริมาณน้ำมากเกินไปร้อยละ 70 ของปริมาตรบ่อ จึงจะมีการระบายลงสู่คลองพลูและคลองชากเจ้าเดียวในช่วงที่ไม่มีฝนตกต่อไป



รูปที่ 1.5-1 ตำแหน่งและภาพตัดขวางบ่อดักตะกอนช่วงก่อสร้าง

1.5.3 การจัดการน้ำเสีย

ช่วงก่อสร้าง

การก่อสร้างจะใช้เวลาประมาณ 36 เดือน โดยน้ำเสียในช่วงก่อสร้างมีแหล่งกำเนิดมาจาก 2 แหล่ง คือ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณาการก่อสร้าง และน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียดการจัดการ ดังนี้

- น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณาการก่อสร้าง ลักษณะการทำงานของคณาการเป็นการทำงานแบบไปเช้า-เย็นกลับ โดยไม่มีบ้านพักคณาการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ น้ำเสียที่เกิดขึ้นเป็นน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณาการในระหว่างกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน คาดว่าจะมีปริมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ปริมาณน้ำเสียคิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วมสำเร็จรูปที่มีถังรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล บริษัทรับเหมาจะทำการติดต่อให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป
- น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น น้ำที่ใช้บ่มคอนกรีต น้ำชะล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียส่วนนี้สูงสุด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับน้ำที่ใช้บ่มคอนกรีต อาจมีปริมาณตะกอนปะปนอยู่บ้างแต่ไม่มากนัก ส่วนใหญ่จะระเหยไปในระหว่างการบ่มคอนกรีต บางส่วนซึมลงดินไป ซึ่งน้ำส่วนนี้เป็นน้ำที่ไม่ปนเปื้อนมากนัก

1.5.4 การจัดการของเสีย

ช่วงก่อสร้าง

ของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างเป็นมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคณาการก่อสร้างและเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในช่วงการก่อสร้างของโครงการ คาดว่าจะมีจำนวนคณาการก่อสร้างสูงสุดประมาณ 150 คน จากการคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลโดยใช้อัตราการเกิดมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน ความหนาแน่น 0.3 กิโลกรัม/ลิตร (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2555) คาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากคณาการก่อสร้างประมาณ 120 กิโลกรัม/วัน หรือ 0.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับการจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้น โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้นให้บริษัทรับกำจัด หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมาขนเก็บและนำไปกำจัดต่อไป สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดกองเก็บรวมกันอย่างเป็นระเบียบ ส่วนที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ เหล็ก เป็นต้น โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ และส่งขายให้กับผู้ซื้อ ส่วนเศษปูนและเศษวัสดุแตกหักจะรวบรวมนำไปปรับถมที่ในพื้นที่โครงการหรือให้ผู้สนใจนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

1.5.5 การคมนาคมขนส่ง

ช่วงก่อสร้าง

การขนส่งในช่วงก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากการเดินทางของคณงาน และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะใช้รถบรรทุก 10 ล้อ เป็นส่วนใหญ่ ส่วนการเดินทางของคณงานคาดว่าจะใช้รถโดยสารขนาดเล็ก และขนาดกลาง โดยอาศัยรถบรรทุกในการขนส่งผ่านถนน รย.ถ.10063 (ทางหลวงหมายเลข 3375 เดิม) เป็นเส้นทางสายหลักในการขนส่ง คาดว่าจะมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ และรถบรรทุกพ่วง จำนวน 14 และ 4 คัน/วัน ตามลำดับ และมีการเดินทางของคณงานของบริษัทรับเหมาด้วยรถโดยสารขนาดเล็กในช่วงเช้าและช่วงเย็น รวม 31 คัน/วัน

1.5.6 ระบบไฟฟ้า

ช่วงก่อสร้าง

1) ระบบไฟฟ้า

ปริมาณความต้องการพลังงานไฟฟ้าของโครงการในช่วงก่อสร้าง คาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าประมาณ 1 เมกะวัตต์ ซึ่งโครงการจะติดต่อขอใช้กระแสไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้านิคมพัฒนา โดยทำการติดตั้งหม้อแปลงชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงไว้สำรองไฟฟ้าในกรณีไฟฟ้าดับอีกด้วย

1.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ช่วงก่อสร้าง

การก่อสร้างของโครงการคาดว่าจะมีจำนวนคณงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 150 คน (บางช่วง) ซึ่งโครงการได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดหาที่พักอาศัย หรือบ้านพักให้กับคณงานก่อสร้างให้อยู่ภายนอกโครงการ โดยผู้รับเหมาจะรับผิดชอบในการจัดระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่บ้านพักคณงานอย่างเพียงพอ โดยให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่อง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พักอาศัย สำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559 พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(1) ที่พักคณงานก่อสร้าง

คณงานก่อสร้างจำนวนสูงสุด 150 คน ซึ่งบริษัทรับเหมาได้จัดให้มีห้องพักภายนอกโครงการให้คณงานอย่างเพียงพอ โดยมีขนาดห้องพักอาศัยไม่น้อยกว่า 3 ตารางเมตร/คน และให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(2) การใช้น้ำบริเวณบ้านพักคนงาน

ปริมาณน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงานเป็นน้ำใช้สำหรับการอุปโภค-บริโภค เช่น น้ำซักล้าง การอาบน้ำ ห้องน้ำ-ห้องส้วม เป็นต้น คาดว่าเป็นปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และทางโครงการจะจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ขนาดรวมไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ได้ประมาณ 3 วัน ส่วนน้ำดื่มกำหนดให้บริษัทจัดหาจัดหาน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน

(3) การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของคนงาน

น้ำเสียที่เกิดขึ้นมาจากการอุปโภค-บริโภคของคนงาน เช่น น้ำซักล้าง การอาบน้ำ ห้องน้ำ-ห้องส้วม เป็นต้น มีปริมาณเท่ากับ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการกำหนดให้บริษัทจัดหาจัดให้มีถังน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานอย่างเพียงพอไม่น้อยกว่า 15 คน/ห้อง แยก ชาย-หญิง และมีช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ห้อง หรือมีพัดลมระบายอากาศได้เพียงพอ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะทำการบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้มีค่า BOD ออกจากระบบไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร

(4) การกำจัดมูลฝอย

ของเสียที่เกิดขึ้นเป็นมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างจากการคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลโดยใช้อัตราการเกิดขยะมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน ความหนาแน่น 0.3 กิโลกรัม/ลิตร (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2555) คาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากคนงานก่อสร้างประมาณ 120 กิโลกรัม/วัน หรือ 0.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (400 ลิตร/วัน) ทางโครงการกำหนดให้บริษัทจัดหาจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 6 ถัง แบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยเปียก จำนวน 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง และถังรองรับมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับมูลฝอยได้นานประมาณ 3 วัน

(5) การปฐมพยาบาล

โครงการกำหนดให้บริษัทจัดหาจัดให้มีตู้ยาสามัญประจำที่พกอาศัย เพื่อดูแลบรรเทาอาการป่วย การปฐมพยาบาลในเบื้องต้น รวมทั้งจัดให้มีข้อมูลเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน เจ็บป่วย หรือในกรณีเกิดอุบัติเหตุ โดยติดไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

(6) อุปกรณ์ดับเพลิง

โครงการกำหนดให้บริษัทจัดหาจัดให้มีอุปกรณ์เตือนภัยที่สามารถส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้รับรู้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั้งหมด และต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ชนิดที่เหมาะสมกับประเภทของเชื้อเพลิงและมีจำนวนเพียงพอ

โครงการได้กำหนดมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติสำหรับบริษัท รับเหมาก่อสร้าง โดยได้จัดให้มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งบริษัทรับเหมาก่อสร้างที่เข้ามา ดำเนินงานก่อสร้างด้านต่างๆ ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดสม่ำเสมอ ดังต่อไปนี้

มาตรการด้านสุขาภิบาลที่פקอาศัย น้ำอุปโภค-บริโภค และการปฐมพยาบาล

- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องดำเนินการให้คนงานทุกคนตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสิทธิการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ เพื่อให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่น สำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาเพิ่มภายในพื้นที่
- ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการป้องกันโรคติดต่อ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติด้วย โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาขึ้นทะเบียนคนงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดหาน้ำใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้เพียงพอกับความต้องการ
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับบริโภคให้กับคนงานอย่างเพียงพอ
- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีห้องพักให้คนงานอย่างเพียงพอ
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีตู้ยาสามัญประจำที่פקอาศัย เพื่อดูแลบรรเทาอาการป่วย การปฐมพยาบาลในเบื้องต้น รวมทั้งจัดให้มีข้อมูลเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน เจ็บป่วย หรือในกรณีเกิดอุบัติเหตุ โดยติดไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีอุปกรณ์เตือนภัยที่สามารถส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้รับรู้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั้งหมด และต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ชนิดที่เหมาะสมกับประเภทของเชื้อเพลิงและมีจำนวนเพียงพอ
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานอย่างเพียงพอไม่น้อยกว่า 15 คน/ห้อง แยก ชาย-หญิง และมีช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ห้อง หรือมีพัดลมระบายอากาศได้เพียงพอ
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร แบบแยกประเภทแบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยเปียก ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล ถังรองรับมูลฝอยอันตราย และถังรองรับมูลฝอยทั่วไปกระจายอยู่ในบริเวณที่פקคนงานอย่างเพียงพอ

ความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน

- จัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน โดยแบ่งออกเป็น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว
- บริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องป้องกันและเครื่องอำนวยความสะดวกทั้งหลายไว้ในสถานที่ก่อสร้าง เพื่อใช้ในการทำงานและลดความเสี่ยงภัยให้น้อยลง
- ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” และ “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น ซึ่งขนาดของป้ายเตือนนี้ควรมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
- จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยโดยมีพนักงานรักษาความปลอดภัยในบริเวณก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง ประจำ ณ จุดผ่านเข้า-ออก คอยตรวจตราในบริเวณทั่วไป และควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยใช้หลักการจัดการที่ดี (Good House Keeping)

ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร

- จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิด ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงาน และเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานด้วย
- เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง ต้องได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ และพนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดให้มีระดับเพลิงประจำจุดปฏิบัติงานเหล่านั้นด้วย
- ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้ทุกครั้งจะต้องมีการตรวจสอบและ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อการใช้งานเป็นไปอย่างปกติ
- ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อไอน้ำ พ.ศ. 2552 และกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด

ความปลอดภัยส่วนบุคคล

- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการก่อสร้างในแต่ละประเภท โดยเฉพาะหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานเชื่อม งานขัดผิวที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย
- กำหนดให้บริษัทรับเหมากำหนดเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับสำหรับการทำงานเพื่อความปลอดภัย จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป สำหรับแจกจ่ายให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้อง

- จัดให้มีการฝึกพนักงานทางด้านปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย
- จัดให้มีการรักษาพยาบาลและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เช่น การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล จัดให้มีพาหนะสำรองไว้สำหรับส่งผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง เป็นต้น
- ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการป้องกันโรคติดต่อ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ ด้วย โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่

การจัดการด้านความปลอดภัย

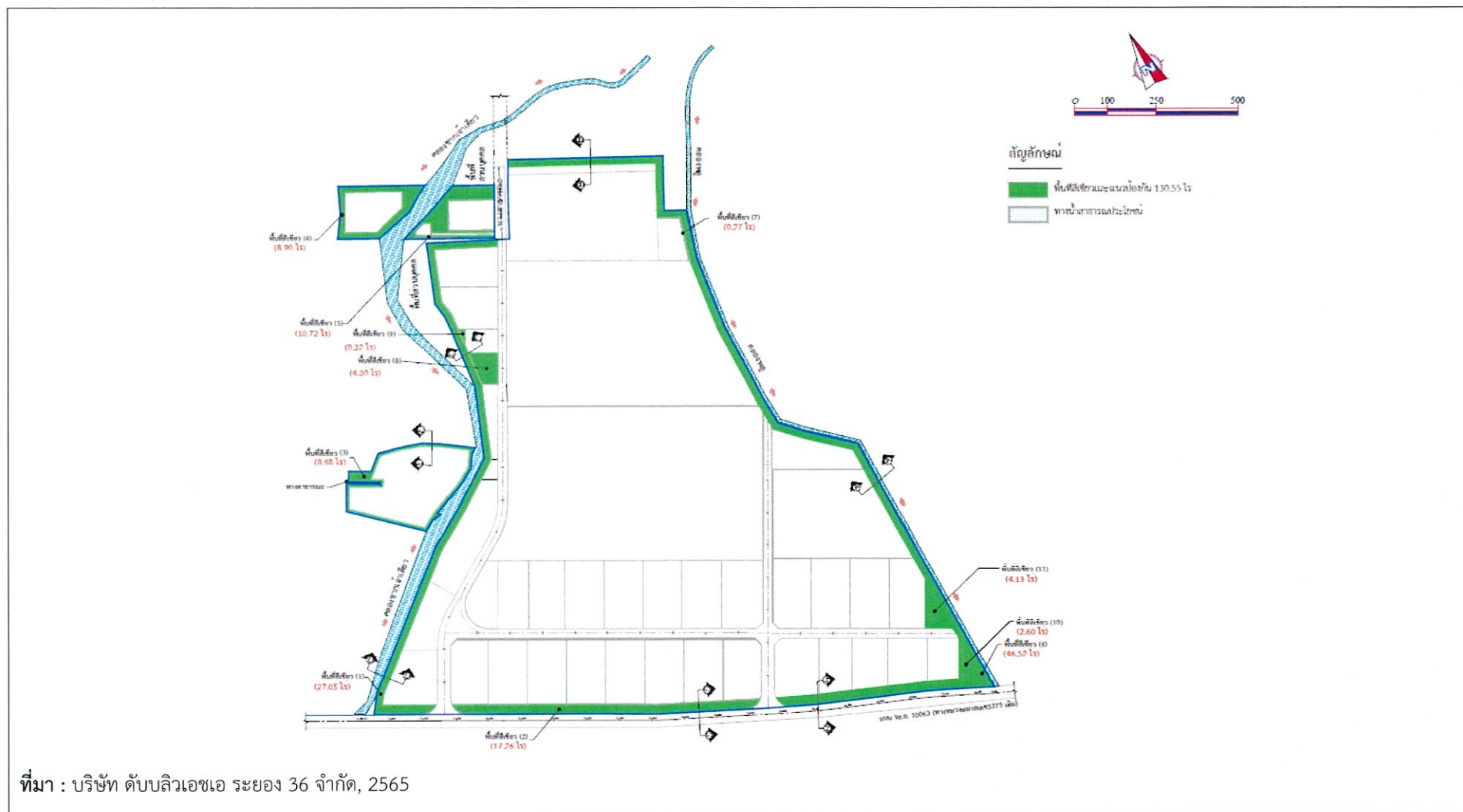
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานตามสัญญา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน โดยจะต้องเสนอแผนงานต่อโครงการก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

การตรวจสอบความปลอดภัย

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยต่างๆ ในการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับด้านความปลอดภัย และเมื่อพบเหตุการณ์ผิดปกติจะต้องรายงานและเสนอแนวทางแก้ไขให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างหรือบริษัทรับเหมาทราบ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไข
- จัดบันทึกและสอบสวน อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยระบุสาเหตุความเสียหาย และวิธีในการแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในอนาคต

1.7 พื้นที่สีเขียว

โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวและพื้นที่กันชนทั้งหมดรวม 130.55 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 10.19 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยจะเริ่มดำเนินการปลูกต้นไม้ตั้งแต่ ช่วงก่อสร้าง (หลังเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 18 เดือน) ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีพื้นที่สีเขียวกระจายอยู่ทั่วโครงการ และแนวกั้นชนระหว่างชุมชนกับพื้นที่อุตสาหกรรม และเพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามของโครงการ และเพื่อเป็นพื้นที่กันชนโดยรอบพื้นที่โครงการโดยเน้นพันธุ์ไม้ที่มีศักยภาพในการลดมลสารอากาศ รวมทั้งการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและให้มีการปลูกแบบผสมผสานพันธุ์ไม้หลายชนิดรวมถึงพันธุ์ไม้ที่เป็นไม้ท้องถิ่นดั้งเดิมจังหวัดระยอง โดยพื้นที่สีเขียวและแนวกั้นชนของโครงการแสดงดังรูปที่ 1.7-1 ทั้งนี้ สำหรับตัวอย่างพันธุ์ไม้ที่ปลูกที่มีศักยภาพลดมลสารจากโครงการ เช่น สนประดิพัทธ์ โอศกอินเดีย มะฮอกกานี ทรงบาดาล ปับ สะเดา กระโดน เฟื่องฟ้า และปรัง เป็นต้น



รูปที่ 1.7-1 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

1.8 แผนมวลชนสัมพันธ์

1.8.1 แผนประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินการเรื่องประชาสัมพันธ์/มวลชนสัมพันธ์เป็นกิจกรรมที่สำคัญในการสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน รวมทั้งเปิดช่องทางการสื่อสาร ให้แก่ชุมชนและหน่วยงานภายนอกต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมของโครงการ แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 กลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

(1) **กลุ่มเพื่อนบ้านในระดับผู้นำชุมชน** ประกอบด้วย ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ระดับต่างๆ เช่น สมาชิก อบต. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำศาสนา ครูของโรงเรียนในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจัดให้มีการพบปะหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับเพื่อนบ้านเพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกันและกัน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และความมั่นใจในการดำเนินงานของโครงการกับชุมชนรอบโครงการ

(2) **กลุ่มเพื่อนบ้านในระดับชุมชน** หมายถึง ชุมชนต่างๆ รอบโครงการในพื้นที่ศึกษา กิจกรรมที่ดำเนินงาน เช่น การให้ข้อมูลข่าวสารในเรื่องการจัดการของโครงการเน้นในด้านสิ่งแวดล้อม การสร้างงานในชุมชน การจัดกิจกรรมส่งเสริมอาชีพและพัฒนาฝีมือแรงงานคนในท้องถิ่น การจัดทัศนศึกษาและดูงานต่างๆ เป็นต้น รวมทั้งการให้ความสำคัญในการพิจารณารับคนงานท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งและหน้าที่ปฏิบัติ เข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีในการอยู่ร่วมกันระหว่างโรงงานอุตสาหกรรมและชุมชน

1.8.2 กิจกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ

โครงการมีแนวคิดในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาให้เป็นนิคมอุตสาหกรรมทันสมัยควบคู่ไปกับการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม โดยโครงการมีความมุ่งมั่นดำเนินการในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ โดยเน้นให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามมาตรฐานสากล นอกจากนี้ โครงการมีการสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมอันจะก่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างโครงการกับประชาคมโดยรอบ ซึ่งประกอบด้วย ชุมชน และพื้นที่อุตสาหกรรมอื่น ๆ โดยจะให้ความร่วมมือในทุกๆ ด้าน เช่น ความร่วมมือทางด้านความปลอดภัยกับพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อนบ้าน การร่วมพบปะสังสรรค์กับผู้นำชุมชน การให้ความช่วยเหลือด้านการศึกษา เป็นต้น

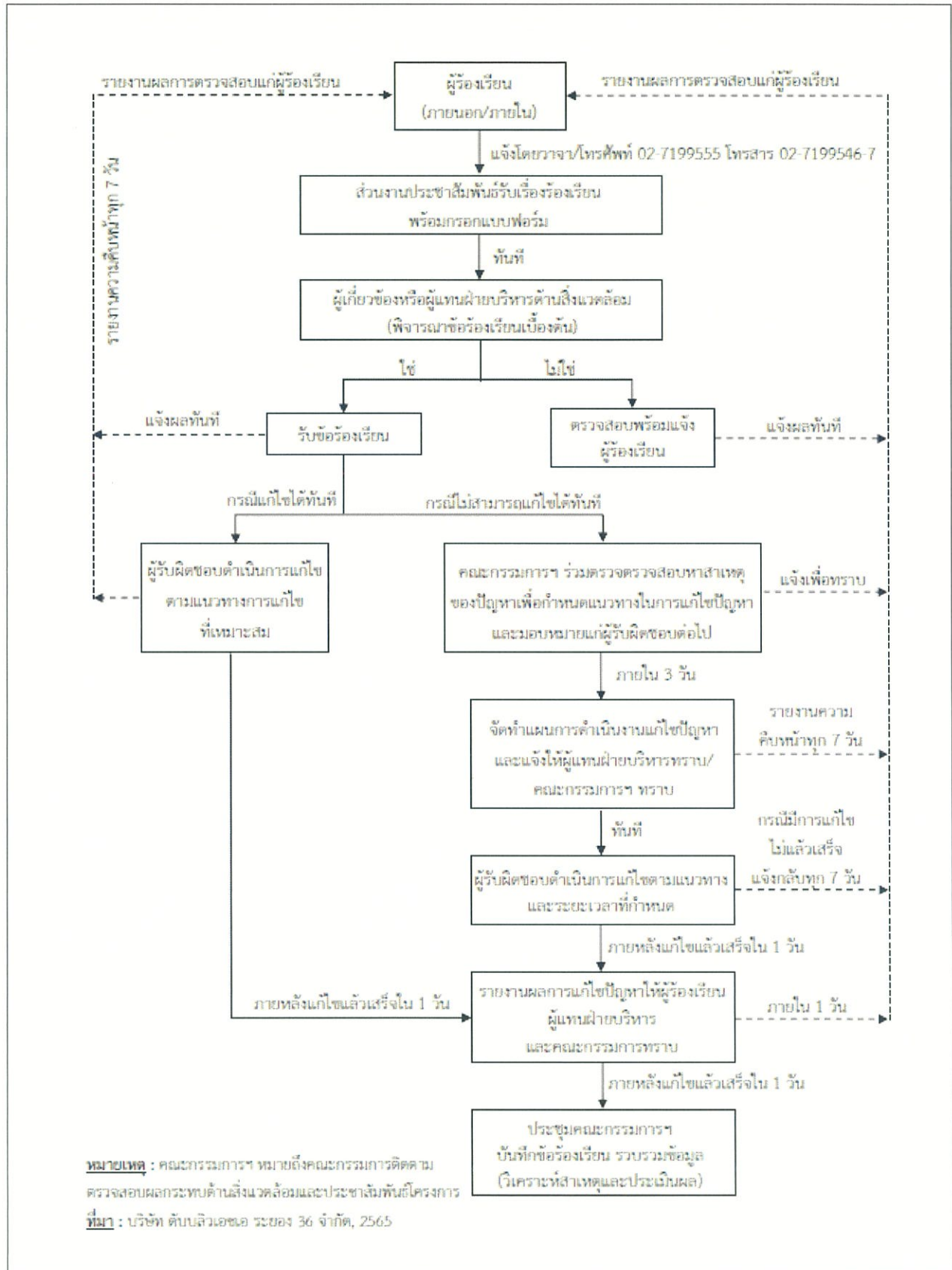
ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ดีต่อกันระหว่างโครงการกับชุมชน โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในเขตรัศมีใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รัศมี 0-3 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการ) และชุมชนบริเวณใกล้เคียงจุดทิ้งน้ำของโครงการ ซึ่งอาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินโครงการ จึงได้กำหนดแผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ CSR ภายใต้หลักความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร หรือ CSR in process เช่น การควบคุมดูแลและจัดสรรอัตรา การระบายมลพิษทางอากาศของโรงงานในนิคมฯ ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด การจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางทางชีวภาพแบบบ่อเติมอากาศ และจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้ง จำนวน 1 บ่อ เพื่อทำการตรวจคุณภาพที่ผ่านการบำบัด ก่อนนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ต่าง ๆ ได้แก่ ใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่สีเขียวของโครงการ รวมถึงการประสานงานกับแรงงานจังหวัดและเจ้าของโรงงานในการว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นตามความเหมาะสมและ

ความสามารถ เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นมีงานทำและมีรายได้ที่แน่นอน เป็นต้น และกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมที่ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงานขององค์กรโดยตรง หรือ CSR after process เช่น การมอบทุนการศึกษาประจำปี การฝึกอบรมความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม การสนับสนุนครูอัตราจ้าง การฝึกอบรมและพัฒนาเกษตรกร และการเข้าร่วมกิจกรรมประเพณีต่างๆ ของชุมชน เป็นต้น

1.8.3 แผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน

โครงการได้จัดทำแผนหรือขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน (ดังรูปที่ 1.8-1) ขั้นตอนการรับปัญหาข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต้องครอบคลุมในทุกประเด็นที่เกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ กรณีที่โครงการได้รับข้อมูลการร้องทุกข์ทั้งจากภายนอก (ชุมชนโดยรอบ) และจากภายในโครงการเอง โดยโครงการได้จัดให้มีระบบการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้สามารถนำข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นมาแก้ไขได้อย่างทันท่วงที หากเกิดปัญหาจากการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งใช้ระบบการติดต่อสื่อสารและการดำเนินการรับเรื่องราวร้องทุกข์อย่างเป็นระบบ ได้แก่

- มีการระบุขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนทั้งจากภายในและภายนอกโครงการ
- ระบุหน่วยงาน/เจ้าหน้าที่รับผิดชอบที่สามารถติดต่อประสานงานได้ทันที
- จัดให้มีศูนย์การรับเรื่องร้องเรียนตั้งอยู่บริเวณอาคารสำนักงานโครงการ
- การแจ้งเหตุข้อร้องเรียนสามารถดำเนินการได้หลายวิธี
 - การแจ้งผ่านทางโทรศัพท์
 - การทำบันทึกข้อความ
 - การเข้ามาแจ้งเหตุร้องเรียนด้วยตนเอง เป็นต้น



รูปที่ 1.8-1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

1.9 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 จำกัด มีแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน คมนาคมขนส่ง สาธารณสุข และสภาพสังคม-เศรษฐกิจ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.9-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาการตรวจวัด พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี คือ * หมู่ที่ 1 บ้านซอย 12 ตำบลพนานิคม (A1) * หมู่ที่ 1 บ้านหนองหัว ตำบลมะขามคู่ (A2) * หมู่ที่ 7 บ้านวังปลา ตำบลพนานิคม (A3) * หมู่ที่ 6 บ้านหนองระกา ตำบลพนานิคม (A4)	* ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง * ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง * ความเร็วและทิศทางลม (เลือกตรวจวัดเป็นตัวแทน 1 จุด)	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง						✓						✓
2. ระดับเสียง ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี คือ * หมู่ที่ 1 บ้านซอย 12 ตำบลพนานิคม (N1) * หมู่ที่ 1 บ้านหนองหัว ตำบลมะขามคู่ (N2) * หมู่ที่ 2 บ้านซอย 8 ตำบลพนานิคม (N3) * ริมรั้วโครงการที่อยู่ใกล้ชุมชนทางทิศตะวันออก (N4)	* Leq-24 ชม. * Lmax * Ldn * L90 * ระดับเสียงรบกวน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง โดยตรวจวัด ช่วงเวลาเดียวกับที่ ตรวจวัดคุณภาพ อากาศ						✓						✓

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.9-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาการตรวจวัด พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในการทำงาน - ภายในพื้นที่โครงการ	รวบรวมสถิติอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงงานและการทำงาน	ปีละ 1 ครั้ง												✓
4. คมนาคมขนส่ง - ภายในพื้นที่โครงการ	บันทึกสถิติการจราจร และอุบัติเหตุ รวมทั้งสาเหตุความรุนแรงและการแก้ปัญหาเมื่อมีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ	ปีละ 1 ครั้ง												✓
5. สาธารณะสุข - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร	- รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจจากสถานบริการสาธารณสุข - รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินอาหารจากสถานบริการสาธารณสุข	ทุก 6 เดือน						✓						✓

ตารางที่ 1.9-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาการตรวจวัด พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ - คนงานก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	เมื่อบริษัทรับเหมาเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และทุก 6 เดือน						✓						✓
								✓						✓
- พื้นที่โครงการชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข	ทุก 6 เดือน												

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม